

70.—*Nivelaciones de precisión.*—A lo largo de las principales carreteras y líneas férreas españolas se han seguido líneas de nivelación de precisión, con la doble finalidad de dar cotas de gran exactitud a los vértices geodésicos y capitales de mayor importancia, y de servir de arranque para las altitudes de los perfiles topográficos.

*La señal fundamental* o de origen para las altitudes de todo el Mapa es la establecida en el Ayuntamiento de Alicante, cuya cota es de 3'407 metros sobre el *cero normal*, entendiéndose por éste el nivel medio del mar en Alicante, obtenido por las observaciones del mareógrafo instalado en el puerto de aquella capital mediterránea.

71.—*Trabajos topográficos.*—Estos trabajos se efectúan tomando como unidad el término municipal, para lo cual se comienza por levantar los itinerarios de las corrientes de agua, vías férreas, carreteras, cañadas, caminos carreteros y de herradura, sendas más importantes, líneas eléctricas de alta tensión, y además, todos los perfiles que, aun no determinando detalles planimétricos, sean necesarios para disponer de los elementos indispensables a fin de que quede perfectamente determinada la forma del relieve de la comarca y poder trazar las curvas de nivel disponiendo del mayor número de puntos de cotas para que la configuración de los isohipsas se ajuste todo lo posible a la realidad del terreno.

En todos los itinerarios se toman los ángulos de