

70.—*Nivelaciones de precisión.*—A lo largo de las principales carreteras y líneas férreas españolas se han seguido líneas de nivelación de precisión, con la doble finalidad de dar cotas de gran exactitud a los vértices geodésicos y capitales de mayor importancia, y de servir de arranque para las altitudes de los perfiles topográficos.

*La señal fundamental* o de origen para las altitudes de todo el Mapa es la establecida en el Ayuntamiento de Alicante, cuya cota es de 3'407 metros sobre el *cero normal*, entendiéndose por éste el nivel medio del mar en Alicante, obtenido por las observaciones del mareógrafo instalado en el puerto de aquella capital mediterránea.

71.—*Trabajos topográficos.*—Estos trabajos se efectúan tomando como unidad el término municipal, para lo cual se comienza por levantar los itinerarios de las corrientes de agua, vías férreas, carreteras, cañadas, caminos carreteros y de herradura, sendas más importantes, líneas eléctricas de alta tensión, y además, todos los perfiles que, aun no determinando detalles planimétricos, sean necesarios para disponer de los elementos indispensables a fin de que quede perfectamente determinada la forma del relieve de la comarca y poder trazar las curvas de nivel disponiendo del mayor número de puntos de cotas para que la configuración de los isohipsas se ajuste todo lo posible a la realidad del terreno.

En todos los itinerarios se toman los ángulos de

pendiente para calcular las cotas de todos los puntos de estación de brújula, como se explicó en el capítulo V. Además, en cada término municipal se nivelan por el método geométrico o de alturas las carreteras necesarias para que sus puntos de cruce con los itinerarios nivelados por pendientes sirvan de partida para correr altitudes a lo largo de estos últimos. Las líneas de nivelaciones por alturas, ya de un mismo término municipal o juntamente con las de los términos colindantes, deben formar polígonos cerrados, y para la necesaria corrida de altitudes en las líneas que forman dichos polígonos se arranca del punto o puntos más próximos de alguna línea de nivelación de precisión.

72.—*Desarrollo de los trabajos de campo y dibujo de las minutas de las hojas del Mapa.*—En la forma que se expuso en el capítulo V se calculan y desarrollan todos los trabajos que han integrado cada término municipal, dibujándose de éste por separado la hoja de planimetría y la de altimetría con sus curvas de nivel de 10 en 10 metros.

Construido el trapecio que constituye el marco de la hoja del Mapa, se sitúan en su interior los vértices geodésicos por sus coordenadas geográficas, y apoyados en ellos se decalcan todos los detalles planimétricos y las curvas de nivel de los términos municipales que, total o parcialmente, quedan comprendidos dentro del trapecio de la hoja. Esta minuta se dibuja a la escala de 1 : 25.000, o sea doble de la