

“Puertos de la provincia de Almería”

Baldomero Donnet Pareja

Revista de Obras Públicas vol. 58, tomo I,
nº 1.819, agosto de 1910, pp. 370-372

PUERTOS DE LA PROVINCIA DE ALMERÍA

XVIII

Los puertos declarados de *interés general* de la citada provincia son: el de la *capital*, el de *Garrucha* y el de *Adra*.

El puerto de Almería.

Fué comprendido dicho puerto entre los de interés general de segundo orden en el art. 16 de la ley de Puertos de 7 de Mayo de 1880.

Dos años antes, en 4 de Mayo de 1878, se constituyó la Junta para la dirección de las obras.

Situación del puerto.—El puerto de *Almería* se halla situado casi en el ángulo SE. de la costa de la Península. ó sea en el encuentro de la del *Sur* con la de *Levante* y al abrigo de la punta del *Cabo de Gata*, en el fondo de una extensa ensenada que forma un gran espacio y hace á dicho puerto uno de los mejores de *refugio del Mediterráneo*.

Las obras principales de dicho puerto, ya terminadas, son las siguientes:

Diques.—El dique muelle de *Levante*, con una longitud de 345 metros y 45 de ancho y un calado que varía de 8 á 11,50 metros. Su coste ha sido el de 2.638.795,08 pesetas (comprendiendo el andén de costa).

El dique de *Poniente*, que tiene una longitud de 1.319,37 metros, 6 de latitud y un calado de 10 á 14,50 metros. Su coste ha sido de 8.233.178,61 pesetas (comprendiendo el muelle del mismo nombre).

Andenes y muelles.—El andén de costa de *Levante*, de 350 metros de longitud, 100 de anchura y un calado de 7 á 8 metros.

Prolongación de 350 metros del antedicho andén de costa de *Levante* con la expresada longitud, 75 metros de ancho y de 5 á 7 metros de calado de costa, de dicha prolongación. Ha importado la cantidad de 741.560,50 pesetas.

Muelle de Poniente, de 630 metros de largo, 30 de ancho y un calado de 1 á 10 metros.

Así que, el coste total de las expresadas obras construídas ha sido el de 11.617.534,19 pesetas.

Las obras que tienen proyecto aprobado y aún no ejecutadas por completo, importarán 3.300.000 pesetas próximamente, y aún deberán gastarse en el puerto en otras obras necesarias, por valor de cerca de 10 millones de pesetas.

Actualmente existen en curso de ejecución y próximas á terminarse las de otra prolongación más, del andén de costa de *Levante* en 125 metros.

Bahía y boca del puerto.—El dique de *Levante* es normal al andén de costa del mismo nombre; éste da la vuelta después en la dirección NE. á SO., y cuando se hallen terminadas las prolongaciones de dicho andén se unirá el mismo con el muelle de *Poniente*, que lleva la dirección NO. á SE. Este último muelle está unido á la primera parte del dique de *Poniente*, el cual se prolonga hasta la longitud antes citada de 1.320 metros próximamente, que termina próximamente también, siguiendo casi el rumbo de O. á E.

Con los citados diques, andenes y muelles se forma la extensa bahía del puerto de 73 hectáreas, dejando la boca del puerto de una anchura de 300 metros, comprendida entre el morro del dique de *Poniente* y el del dique de *Levante*.

Obras auxiliares.

Tinglados.—Existen construídos dos tinglados metálicos en el andén de costa de *Levante* y uno en su prolongación de 350 metros. Los dos tinglados cerrados ocupan una extensión de 72 metros y sus cobertizos laterales abiertos 234 metros. El de la prolongación del andén está compuesto por una parte cerrada de 32 metros de longitud y dos cobertizos laterales abiertos de 104 metros cada uno.

Existen otros dos tinglados metálicos cerrados en el andén de costa y muelle de *Poniente*.

Draga mixta de rosario y de succión.—Posee la Junta una draga de dicha clase, portadora, que fué construída por la casa *Conrad de Haarlem de Holanda*. Dicha draga tiene una capacidad en sus cámaras de 275 metros cúbicos y puede dragar hasta 300 metros cúbicos por hora y hasta una profundidad de 10,50 metros, pudiendo elevarse los productos del dragado por medio de su tubería flotante á 300 metros de distancia y 7 de elevación.

Lancha automóvil.—Se dispone de una lancha motora para el servicio de remolques y para la vigilancia de las obras.

Taller de reparaciones.—Se ha construído un taller en el puerto que se halla perfectamente dotado de maquinaria y de útiles de los más modernos para atender á todas las reparaciones y desperfectos que ocurran en las obras.

Grúas.—Celebrado el concurso para el suministro de seis grúas eléctricas de tres toneladas de potencia cada una y para la adquisición de 108 cajas de palastro para las expresadas grúas, se ha aprobado por la Superioridad la correspondiente adquisición, y contará la Junta del puerto con dicho material, el que importará próximamente unas 400.000 pesetas.

Tráfico del puerto.

Durante el último año de 1909 se han importado en el puerto de *Almería* 98.889 toneladas de mercancías, y se han exportado 442.099 toneladas.

Las principales mercancías importadas fueron las siguientes:

Duelas para la construcción de barriles para uva, serrines de corcho, azufre, sulfatos de hierro y de cobre, cereales, cementos, harinas, cerveza y vinos y otras varias en menor cantidad.

La exportación ha consistido principalmente en barriles de uva, minerales de hierro, de plomo y de zinc, naranjas, ganado lanar, almendras, esparto obrado y en rama, patatas y otras en menor cantidad que las anteriores.

De las mercancías citadas para la exportación, lo que realmente constituye en el puerto de *Almería* la importancia de la misma, es la de barriles de uvas frescas, que se recolecta en gran abundancia en el suelo fértil de aquella región.

Dichos barriles se llenan de uva mezclada con serrín de corcho para la conservación del rico fruto, y se exportan á distintas partes del extranjero, especialmente á *Inglaterra*, los *Estados Unidos de América* y á *Alemania*. En el año último se embarcaron en dicho puerto, para su exportación, 1.353.488 barriles de dos arrobas y 12 427 de una arroba, y esto á pesar de haber sido la cosecha más escasa que la del año anterior. En algunos años ha llegado á ser dicha exportación próximamente de dos millones de barriles de

uva, constituyendo dicho tráfico y comercio una de las principales riquezas de aquella localidad.

Precisamente los tinglados establecidos en los andenes y muelles del puerto tienen por principal objeto el depositar y conservar, defendidos de los ardores del sol en aquel clima, los barriles con la mercancía preferente de la localidad para que pueda exportarse fresca y llegar en buenas condiciones al lugar de su destino.

Navegación.—El número de buques que entraron y partieron del puerto de Almería (con *calado* superior al de 15 *pies ingleses*) en el próximo pasado año de 1909 fué el de 1.043.

Ingresos y gastos de la Junta en el año de 1909.—*Ingresos:* 1.099.587,50 *pesetas.* *Gastos:* 958.849,47 *pesetas.*

Embarcadero de Alquife.—La *Sociedad inglesa* de este nombre, previos los requisitos que la ley de Puertos marcos para las concesiones á particulares en la zona marítimo-terrestre, ha construído en el *antepuerto de Almería* un grandioso embarcadero para la *exportación* de minerales de hierro (principalmente).

El mineral llega á dicho embarcadero por una línea férrea, que desde el punto de arranque y producción le conduce al puerto.

El embarcadero es metálico y tiene una *potencia* de carga de 8.000 *toneladas* en diez horas de trabajo, pasando el mineral á 40 *tolvas* (20 á cada lado) para verterlas en el buque portador. Cada tolva tiene la capacidad de 200 toneladas, pudiéndose cargar al día 4.000 *toneladas* en cada barco que se estaciona á cada lado del embarcadero.

Resumen.—Resulta de lo expuesto, que el puerto de Almería es, por su *amplia y gran bahía* y por las *obras* construídas, un buen puerto de *refugio*, uno de los mejores, en tal concepto, del *Mediterráneo*, ofreciendo gran *seguridad* para los barcos que le frecuentan, y especial *facilidad* también para la *entrada y salida* de los mismos por el *gran calado y extensión* del espacio abrigado.

Los demás puertos de la provincia.

Garrucha.—Este puerto fué declarado de interés general atendiendo á su gran importancia comercial.

Dicha importancia la constituye el tráfico de minerales de las *minas* inmediatas, que producen minerales de *hierro* y *plomo argentífero*, que con otros materiales como mármoles de Macael, esparto y cereales de los pueblos inmediatos, dan lugar á lo principal de la *exportación* de dicho puerto.

Su *importación* consiste principalmente en carbón mineral, maquinaria, maderas y otros efectos para las *indicadas minas y fundiciones*, harinas, vinos y otros artículos de consumo.

Para dicho tráfico existe en el puerto un movimiento de entrada y salida anual de más de 200 *barcos*, con unas 300 000 *toneladas*, que producen para el impuesto de transportes más de 300.000 *pesetas* al año.

Para la expresada industria principal de *Garrucha* se han establecido en la población algunas *fábricas de fundición y transporte aéreo* para la conducción de los minerales.

Atendiendo á dicho importante comercio se ha establecido también en *Garrucha* una Aduana habilitada para el extranjero y una estación telegráfica; y asimismo se han instalado Viceconsulados de Francia, Italia, Portugal, Grecia, Austria, Inglaterra, Turquía y de los Estados Unidos de América.

La población consta de unos 5.000 habitantes, y se halla unida por una carretera de 8 kilómetros á la ciudad de Vera, de 9.000 habitantes.

Mas á pesar de tal importancia comercial del puerto de *Garrucha*, no se ha construído por el Estado obra alguna en el mismo, las cuales deberían estudiarse por ser aquella playa abierta á los temporales, y tan sólo abrigada desde el Sudoeste al Noroeste por el Oeste; por más que serían difíciles tales obras por lo acantilado de la playa, hasta el punto de que hasta los 400 metros de la costa existen sondas de 14 metros, y á los 500 metros se llegan á las de 30 metros.

Así que, el comercio en dicho *puerto* se hace en difíciles condiciones, y bien merecería que se estudiasen las obras más necesarias para facilitar el importante tráfico que se verifica en el mismo.

Adra.—Hasta el año de 1907 fué clasificado dicho puerto como de interés local, mas por ley de 20 de Diciembre del citado año se clasificó de interés general.

La población de *Adra* es de importancia, tiene 12.000 habitantes; se han establecido en la misma dos fábricas de azúcar y fundición de plomo, produciéndose en la localidad mucha almendra y tomates, que se exportan en crecidas cantidades.

Dicha población está situada en la carretera de *Málaga* á *Almería*, y se halla enlazada con la de *Borja* por una carretera de 15 kilómetros, que también es importante y rica, pues cuenta con más de 13.000 habitantes y contribuye con sus productos al tráfico del *embarcadero* del puerto.

Mas el *fondeadero* de éste, es una playa *abierta* á todos los vientos, excepto á la del primer cuadrante y de la mitad del cuarto.

En la actualidad, el Estado ha mandado estudiar el proyecto de las obras que en dicho *puerto* deben realizarse para atender en la medida de su importancia, más que al tráfico presente, al que se espera que en el porvenir debe realizarse en el mismo.

Fondeaderos de Palomares y Villaricos.—Á la distancia de unos 7 kilómetros del puerto de *Garrucha* se halla el fondeadero de *Palomares*, y á 5 kilómetros de éste el de *Villaricos*, que es realmente el puerto de *Cuevas de Vera*, población de importancia de aquel término, pues cuenta en el mismo con unos 26.000 habitantes. En dicha *playa* y fondeadero de *Villaricos* se embarcan los minerales de *Sierra Almagrera* y los productos de los antes citados de *Cuevas de Vera*, atendándose al movimiento mercantil de referencia por la Aduana del puerto de *Garrucha*.

Tienen, pues, relativa importancia comercial dichos *fondeaderos*, y deberían mejorarse sus actuales condiciones, en primer lugar por los Municipios de las respectivas localidades, que podrían solicitar del Estado algún auxilio para las obras más indispensables, cuyos estudios podrían hacerse por la Jefatura de Obras públicas de la provincia, ó creando en el puerto de *Garrucha* una Junta de Obras que atendiese á dicho puerto en la medida de su importancia, y á la vez á la mejora de los citados fondeaderos adyacentes de *Palomares* y *Villaricos*.

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

Para terminar con la reseña de todos los puertos de la provincia de Almería, debemos mencionar también á los puertos señalados como de *interés local* de la misma en la estadística de Obras públicas, que se hallan en su costa antes del de Garrucha y son los de *Belerma, Roquetas, San Migule, San Pedro* y *Carboneras*. Mas estos puertos son únicamente *fondeaderos* sin importancia, que sólo defienden á las

embarcaciones de los Levantes ó los Ponientes, teniendo que abandonarlos en cuanto saltan otros vientos. Además las poblaciones correspondientes están formadas por barrios de pescadores como la de *Roquetas*, que no llega á tener 3 000 habitantes, y no corresponde, ni es tampoco posible ejecutar obras en dichos puertos, en condiciones admisibles.

B. DONNET.