"El túnel para atravesar el Estrecho de Gibraltar"

Revista de Obras Públicas vol.68, nº2.316, febrero de 1920, p. 78

El túnel para atravesar el estrecho de Gibraltar.

Al tratar este asunto, el *Zentralblatt der Bauverwaltung* dice que la idea de construír un túnel bajo el estrecho de Gibraltar no es nueva; ya Berlier había concebido un proyecto de esta especie en 1898. La cuestión ha reaparecido en la actualidad, tratándola el ingeniero Bressler como parte integrante de un proyecto de ferrocarril transcontinental de París a San Luis, en el Senegal. El puerto de Dakar, en las costas de Africa, vendría a ser entonces el arranque de una línea marítima nueva a la América del Sur, a través de la parte meridional del Océano Atlántico.

La rotura de la lengua de tierra que unía en otro tiempo a España con la costa de Marruecos se ha atribuído a la acción de la marea producida por una tempestad extraordinaria. En la actualidad la sonda encuentra el fondo de roca a 1.000 metros de profundidad, pero existe para el paso subterráneo un lugar más favorable a 760 metros bajo el agua. El túnel descendería hasta 840 metros, próximamente, bajo el nivel del mar; tendría su punto de partida en Tarifa, en España y desembocaría en la ribera marroquí, donde se tendría la elección entre dos localidades que presentan cada una sus ventajas e inconvenientes. Su longitud sería de 25 kilómetros con sus rampas de acceso, y para una velocidad de 80 kilómetros por hora, su travesía se realizaría en veinte minutos en números redondos. La vía férrea española, cuya anchura es de 1,676 metros, se adaptaría a la anchura normal o se le proveería de un tercer carril para el paso de los trenes de tránsito.

Fundándose en el precio medio de coste por metro de los túneles del Mont Cenis, Gotardo, Arlberg y Simplón, que es de 4.415 pesetas, se evalúa en 10.000 pesetas por metro los gastos de establecimiento del túnel submarino de Gibraltar, lo que daría para 25 kilómetros de desarrollo de este túnel, el coste total de 250 millones de pesetas. A estos gastos habría que añadir una suma de 100 millones para el arreglo del puerto de Dakar, lo que elevaría el coste total a 360 millones para estas instalaciones.

El túnel permitiría ir en tres días de París a San Luis, y con la vía férrea proyectada y en parte ya realizada por la Gran Bretaña, se iría de Londres al Cabo en dieciocho días sin cambiar de coche, si la construcción del túnel bajo el canal de la Mancha viniera también a ser una realidad.

Los estudios preliminares del ferrocarril a través de Marruecos, de Casablanca a San Luis, no han revelado que existan dificultades especiales en su recorrido, el terreno que se atraviesa es generalmente llano, y la vía férrea podría establecerse sin tener que recurrir a obras de fábrica de dimensiones extraordinarias.