"Puente de Villamartín y de San Miguel, sobre el río Guadalete, en la provincia de Cádiz (Crónica)"

Revista de Obras Públicas vol.71, nº2.382, junio de 1923, pp. 62-63

Crónica

Puentes de Villamartín y de San Miguel, sobre el río Guadalete, en la provincia de Cádiz.

Recientemente se ha terminado la construcción de dos puentes metálicos sobre el río Guadalete, en la provincia de Cádiz: el de Villamartín, en el kilómetro 52 de la carretera de Jerez a Ronda, y el de San Miguel, en Arcos de la Frontera, kilómetro 3 de la carretera de Arcos a El Bosque, proyectados ambos por el ingeniero de aquella Jefatura, D. Juan Romero Carrasco, que ha inspeccionado también la ejecución de las obras.

El puente de Villamartín consta de cuatro tramos metálicos de vigas rectas, con 33 metros de luz y cuatro de altura cada una. Su ancho es de seis metros y su piso está formado por un tablero de hormigón armado, apoyado sobre las viguetas, y pavimentado con losetas asfálticas. Las pilas y estribos son de sillería caliza y están cimentados sobre cajones de hormigón, hincados por medio del aire comprimido hasta 11 metros por debajo del zócalo. El peso total de la parte metálica, construída mediante subasta por los "Astilleros Gaditanos", es de 250 toneladas—1 900 kilogramos por metro lineal—y ha costado 420 000 pesetas en número redondo.

El puente de San Miguel es de vigas metálicas parabólicas, de 63 metros le luz y 10 de altura máxima, apoyadas sobre dos estribos construídos hace más de cincuenta años por el Ayuntamiento de Arcos de la Frontera. El piso, distribuído en una calzada de 4,50 metros de ancha con pavimento de losas de asfalto comprimido y dos andenes interiores, está formado por un tablero de hormigón armado, directamente apoyado sobre los largueros y viguetas.

Pesa el tramo metálico 135 000 kilogramos—2 140 por m. l.—; ha costado 288 000 pesetas y fué construído en los talleres de "La Artística Valenciana", entidad contratista de las obras.

Las pruebas de ambos puentes, realizadas con la carga estática de 400 kilogramos por metro cuadrado y la dinámica formada por un tren de apisonadoras y carros ordinarios del país, equivalente al tren tipo, han dado resultados plenamente satisfactorios.



Puente de Villamartín, sobre el río Guadalete, en el kilómetro 52 de la carretera de Jerez de la Frontera a Ronda.



Puente de San Miguel, sobre el río Guadalete, en Arcos de la Frontera, kilómetro 3 de la carretera de Arcos a El Bosque.