"Puente metálico sobre el río Almanzora en la provincia de Almería"

Ángel Elul

Revista de Obras Públicas vol.74, nº2.458, agosto de 1926, p. 366

Puente metálico sobre el río Almanzora, en la provincia de Almería

El puente cuyas fotografías aparecen está situado sobre el río Almanzora, a unos dos kilómetros de Cantoria (Almería), en el trozo primero de la carretera de tercer orden de la Venta de la Media Legua a la Rambla de los Nudos. Consiste, como se ve, en un tramo parabólico de 60 metros de luz, apoyado en estribos de 9 metros de altura. Resuelve el principal problema de la comunicación que aún falta ultimar entre la zona del



Puente metálico de vigas parabólicas sobre el río Almanzora, en la provincia de Almería.

río Almanzora, que es de las más importantes de la provincia de Almería, y la capital y pueblo del centro, prácticamente incomunicados hoy, por la enorme vuelta que suponen las carreteras construídas.

El proyecto es del año 1906, y ha tenido la satisfacción de hacer la recepción, en 26 de mayo último, el mismo autor, D. Angel Ochotorena, ingeniero jefe hoy, y entonces ingeniero encargado de la carretera, satisfacción cumplida por el éxito de las pruebas, en las que se ha observado una flecha máxima de 15 milímetros en el centro del tramo, con una sobrecarga uniforme de 400 kilogramos por metro cuadrado, que produce un total de 144 toneladas. Comparte esa satisfacción la casa constructora, Sociedad Española de Construcciones Metálicas, que en sus talleres de Linares construyó, en el año 1917, las piezas metálicas, y no ha podido proceder al montaje hasta agosto de 1925, por no estar terminada la obra de fábrica, con los perjuicios consiguientes de aumento de jornales y materiales, sin revisión de precios.

La historia del puente es tan larga a causa de multitud de incidencias, como la poca actividad y rescisión al fin de la contrata del trozo, paralización de las obras y una tenaz y persistente lucha al ordenarse hacer por administración, en pro de la consignación de fondos y en contra de las dificultades y de las malas pasadas del río en el período de cimentaciones, lucha en la que se pusieron a prueba la energía y perseverancia del ingeniero encargado, D. Fernando Martínez Herrera, así como la asiduidad e interés del ayudante y sobrestante, D. Manuel Moreno Rus y D. José Martínez Piqueras, y la pericia de todos, gracias a cuyas dotes y esfuerzos, y a pesar de los escasos medios de agotamientos, se logró vencer las dificultades y alzar sobre sólidas bases los dos estribos, que ya han sido probados, antes de montarse el tramo, por una enorme crecida del Almanzora, que alcanzó a los dos tercios de su altura.

Sea esta ligera reseña ocasión para lamentar una vez más y suplicar que se enmienden los entorpecimientos administrativos en obras de cierta clase, como, por ejemplo, son las cimentaciones; porque es muy sensible que, contando con personal capaz e interesado por una buena administración, no se ponga a disposición suya cuantos elementos económicos son precisos para el éxito de un trabajo que no admite dilaciones ni regateos, y en la que no se puede estar a merced de las trabas de la ley de Contabilidad ni otros estorbos, que acaban por ahogar el entusiasmo y agotar las energías de los más perseverantes funcionarios, que, en vez de sentir el estímulo por obras en que puede acreditarse su competencia, llegan a temerlas y esquivarlas como un peligro de su prestigio.



Puente sobre el Almanzora, en la provincia de Almería.

Sea un personal elegido entre los mejores el que está a cargo de obras de cierta índole, que no se presten a subasta; exíjaseles estrecha responsabilidad; pero no se les estorbe ni se les distraiga y pónganse en sus manos cuantos medios hagan falta para su éxito y el del trabajo.

ANGEL ELUL.