"Resumen de las destrucciones de la guerra en la red de caminos del Estado"

Revista de Obras Públicas año 1940
(nº extraordinario) pp. 122-127 y 133-134

Resumen de las destrucciones de la guerra en la Red de Caminos del Estado

Al continuar el programa trazado en nuestro número extraordinario, llegamos a la labor realizada para la reconstrucción por las Jefaturas de Obras Públicas, que es, por decirlo así, la más genuina representación oficial d nuestro Cuerpo. Estos organismos son quienes pueden apuntar los datos precisos para formar la estadística de las destrucciones de la guerra en la Red de Caminos del Estado, así como las diversas formas en que se ha llevado a cabo la reconstrucción.

Las distintas Jefaturas afectadas por la bárbara destrucción de los rojos, en las obras a su cargo, han tenido la amabilidad de remitirnos interesantes datos y fotografías; pero, además, hemos tenido la suerte de ser autorizados por el Ministro para publicar los datos numéricos y gráficos que, por orden suya, fueron recopilados y expuestos con gran acierto y claridad por la Dirección General de Caminos en un notable trabajo, al que aludió el Sr. Peña en una conferencia reciente, en la que anunció que serían objeto de una publicación oficial, y que nosotros tenemos el honor y la satisfacción de poder presentar a nuestros lectores en este número, en el que tienen, por cierto, un lugar muy adecuado, ya que el objeto del mismo no es otro que poner de manifiesto la importante labor de los Ingenieros de Caminos en la guerra y en la paz.

Para el recuerdo de nuestra aportación profesional al Glorioso Movimiento Nacional, que pretendemos dejar impresa en estas páginas, nada tan elocuente y expresivo como los datos estadísticos oficiales de nuestro Ministerio, cuando está, como ahora, regido e impulsado por ilustres Ingenieros de Caminos. Estos datos, que publicamos a continuación, nos permiten resumir en pocas páginas la importante obra realizada por nuestros compañeros en los caminos de España.

* * *

Veinticuatro han sido las Jefaturas afectadas, incluyendo entre ellas la de Puentes y Estructuras, por la bárbara destrucción roja durante la guerra, y, sobre todo, en las desastrosas retiradas del enemigo. El mapa de España que presentamos, con su número en cada provincia, que es el total de destrucciones en sus obras públicas, habla por sí de la guerra, de las sucesivas campañas gloriosas de nuestras tropas y de la tragedia de las provincias y regiones que estuvieron bajo el dominio de los rojos.

Los cuadros numéricos que están luego desarrollados en los gráficos hacen una interesante clasificación de la clase e importancia de las obras destruídas, así como de la marcha de la reconstrucción. También figuran en el trabajo de la Dirección de Caminos datos completos y detallados de los presupuestos y costes de estas reconstrucciones, que alcanzan, como es natural, cifras totales de importancia; pero estos cuadros se salen del objeto de nuestra información en este número.

El total de las destrucciones asciende a 2 651 obras de todas clases, de las cuales, 334 fueron asignadas para su reconstrucción al Servicio Militar de Puentes y Caminos, y el resto, 2 317, corresponden a los Servicios dependientes del Ministerio de Obras Públicas. De estas últimas, están reconstruídas, o en reconstrucción, 1 935, y 522, pendientes de construir, con la mayor parte de sus proyectos redactados.

Los datos numéricos desarrollados en gráficos y puestas las provincias por el orden que marca el número de sus obras destruídas, de mayor a menor, indican varias particularidades de nuestra guerra, que el lector comprenderá fácilmente. Entre ellas, es curioso consignar cómo los rojos, que en la primera parte de la campaña emplearon toda su furia contra los puentes, la emprendieron después con los terraplenes y los muros, para hacer más difíciles de reparar los cortes en las vías de comunicación, al ver la rapidez pasmosa con que los puentes eran sustituídos por pasos provisionales y por obras definitivas poco después, con aquella seguridad que se sentía en nuestro Ejército de no tener que retroceder nunca.

Muy interesante es este estudio oficial; claro, sintético e ingenieril, que parece hecho a la medida del objeto que perseguimos en nuestro número extraordinario, que ya hemos explicado repetidamente a lo largo del mismo.

* * *

Después, como complemento, damos una información, casi exclusivamente gráfica, de las destrucciones más importantes y de las obras y proyectos de reconstrucción de cada provincia. Quedan muchas y muy interesantes fotografías entre las que amablemente se nos han enviado, y que dejamos sin reproducir para no alargar demasiado estas páginas y por creer que los datos que se presentan y los grabados que, a modo de muestra, ilustran acerca de la índole de los importantes trabajos desarrollados, y que aun continúan, bastan para exponer claramente la ardua y elevada labor de los Ingenieros de Caminos en esta faceta oficial y tan genuina de nuestras actividades, cual es el proyectar, construir y conservar la red de caminos del Estado. Por esto mismo, no publicamos los nombres de los compañeros que tanto trabajo y entusiasmo pusieron en la reconstrucción de las obras de tan antiguo abolengo en nuestro Cuerpo. La magnífica tarea de proyectar y ejecutar corresponde a las Jefaturas de Obras Públicas; la recopilación de datos y el estudio de conjunto, a la Dirección General de Caminos, por orden e iniciativa del Ministro.

Estado general de las obras destruídas en la red de caminos del Estado, por los rojos, y su situación en 1.° de octubre de 1940.

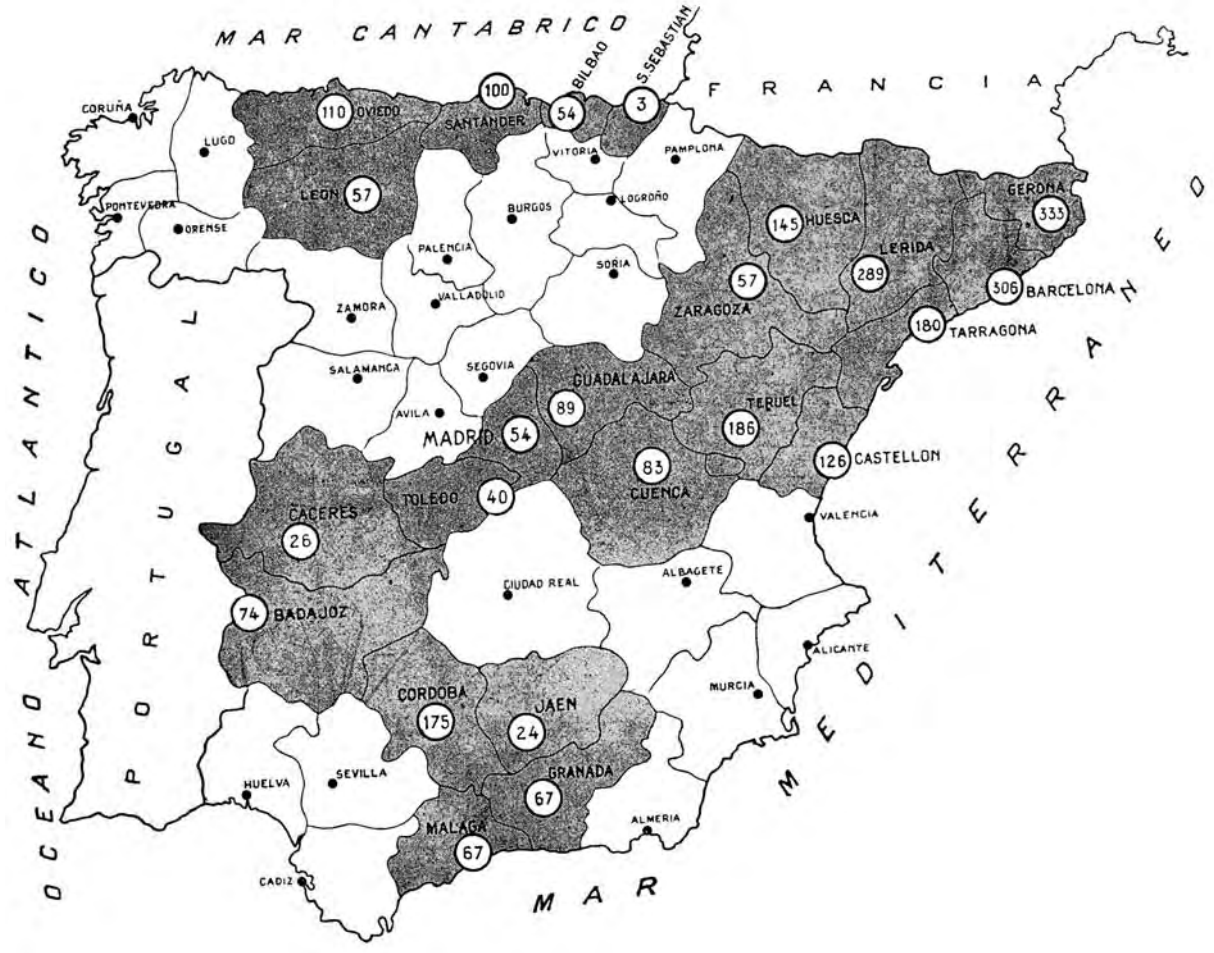
PROVINCIAS	Total de obras destruídas en la Red de Caminos del Estado.	Obras cuya construcción corre a cargo de		Obras a cargo de la Jefatura de Obras Públicas	
		Servicios Militares de Puentes y Caminos.	Jefatura de Obras Públicas.	Construídas o en construcción.	Pendientes de ejecución.
Badajoz	74	—	74	32	42
Barcelona	306	80	226	194	32
Cáceres	26	—	26	21	5
Castellón	126	13	113	79	34
Córdoba	175	—	175	98	77
Cuenca	83	—	83	—	83
Gerona	333	89	244	198	46
Granada	67	—	67	60	7
Guadalajara	89	—	89	30	59
Guipúzcoa	3	2	1	1	—
Huesca	145	18	127	67	60
Jaén	24	—	24	16	8
León	57	—	57	40	17
Lérida	289	52	237	76	161
Madrid	54	—	54	16	38
Málaga	67	—	67	46	20
Oviedo	110	8	102	39	63
Santander	100	41	59	58	1
Tarragona	180	1	179	147	32
Teruel	186	6	180	81	99
Toledo	40	—	40	25	15
Vizcaya	54	22	32	29	3
Zaragoza	57	2	55	40	15
Jefatura de Puentes	6	—	6	1	5
Totales	2 651	334	2 317	1 395	922

Estado-resumen de las obras destruídas por los rojos, clasificadas por su importancia y clase.

PROVINCIAS	TRAMOS DE		Túneles.	Tajeas y alcantarillas.	Pontones.	Puentes de un solo tramo o arco	Puentes de varios tramos o arcos.	Casillas de peones camineros.	Número de obras. — Total.
	Terraplén.	Muros.							
Badajoz	0	0	0	14	8	1	9	42	74
Barcelona	29	33	0	76	66	55	45	2	306
Cáceres	0	0	0	3	4	0	2	17	26
Castellón	0	7	0	25	31	16	19	28	126
Córdoba	4	0	0	35	15	13	12	96	175
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	83	83
Gerona	10	14	0	129	107	39	34	0	333
Granada	0	5	1	21	12	5	1	22	67
Guadalajara	0	0	0	10	5	4	0	67	89
Guipúzcoa	0	0	0	0	0	1	2	0	3
Huesca	3	9	0	24	26	19	32	32	145
Jaén	10	0	0	2	1	1	3	7	24
León	0	12	0	16	12	13	4	0	57
Lérida	8	53	0	58	52	36	23	49	287
Madrid	6	0	0	1	3	2	11	31	54
Oviedo	0	9	0	13	25	46	17	0	110
Santander	0	9	0	30	19	18	24	0	100
Tarragona	0	14	0	45	36	27	30	28	180
Teruel	0	16	0	45	22	20	20	63	186
Toledo	0	0	0	8	3	3	10	16	40
Vizcaya	0	0	0	8	12	14	20	0	54
Zaragoza	0	0	0	5	4	3	8	37	57
Jefatura de Puentes	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Sumas	71	186	1	588	483	345	334	643	2 651

Grupos de obras. . . .	Terraplenes y muros.	Túneles.	Tajeas y alcantarillas y pontones.	Puentes.	Casilla de peones.	
	257	1	1071	679	643	2651

Gráfico general de las obras destruídas en la Red de Caminos



del Estado por los rojos y su situación en 1.º de octubre de 1940.

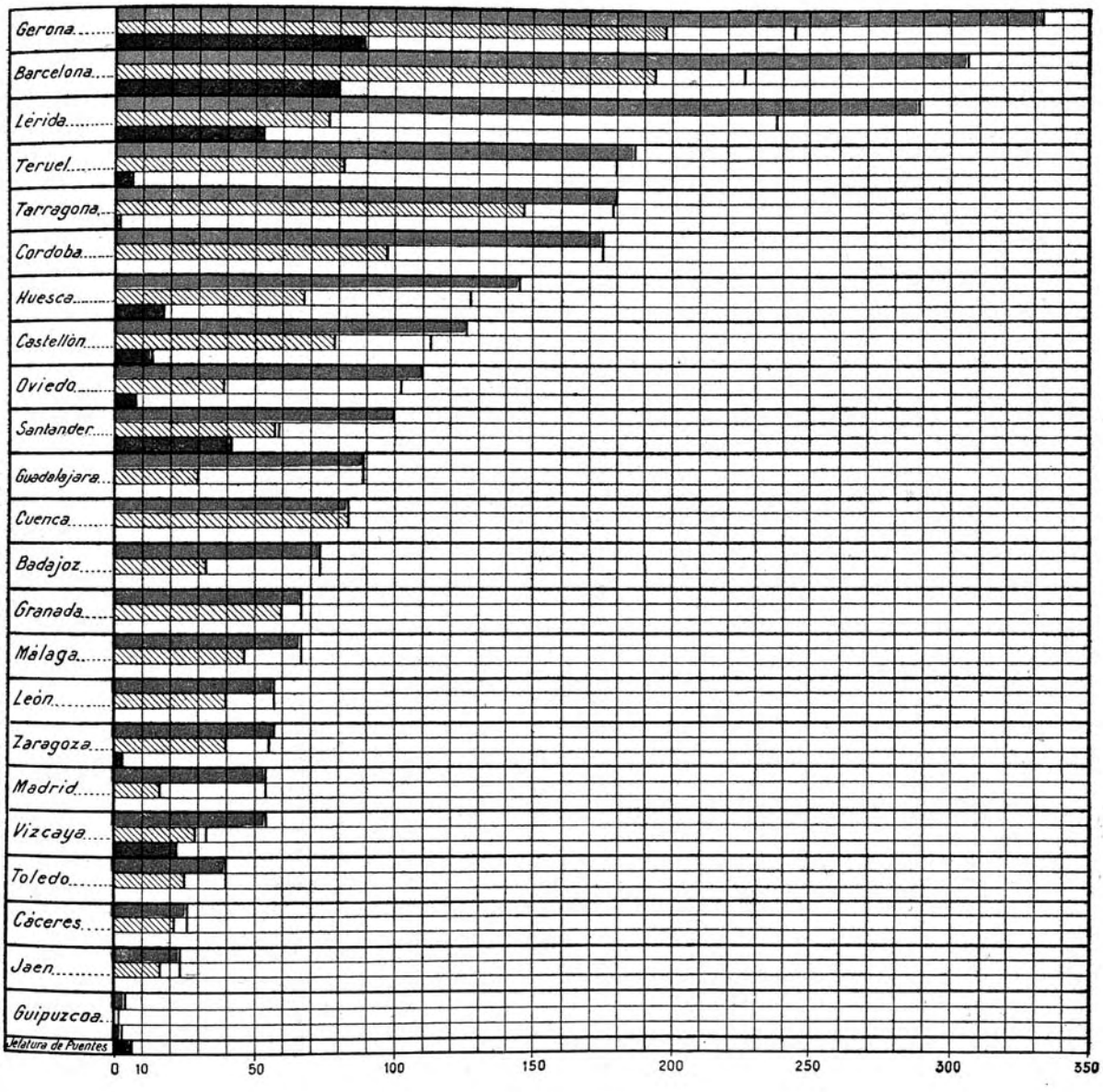
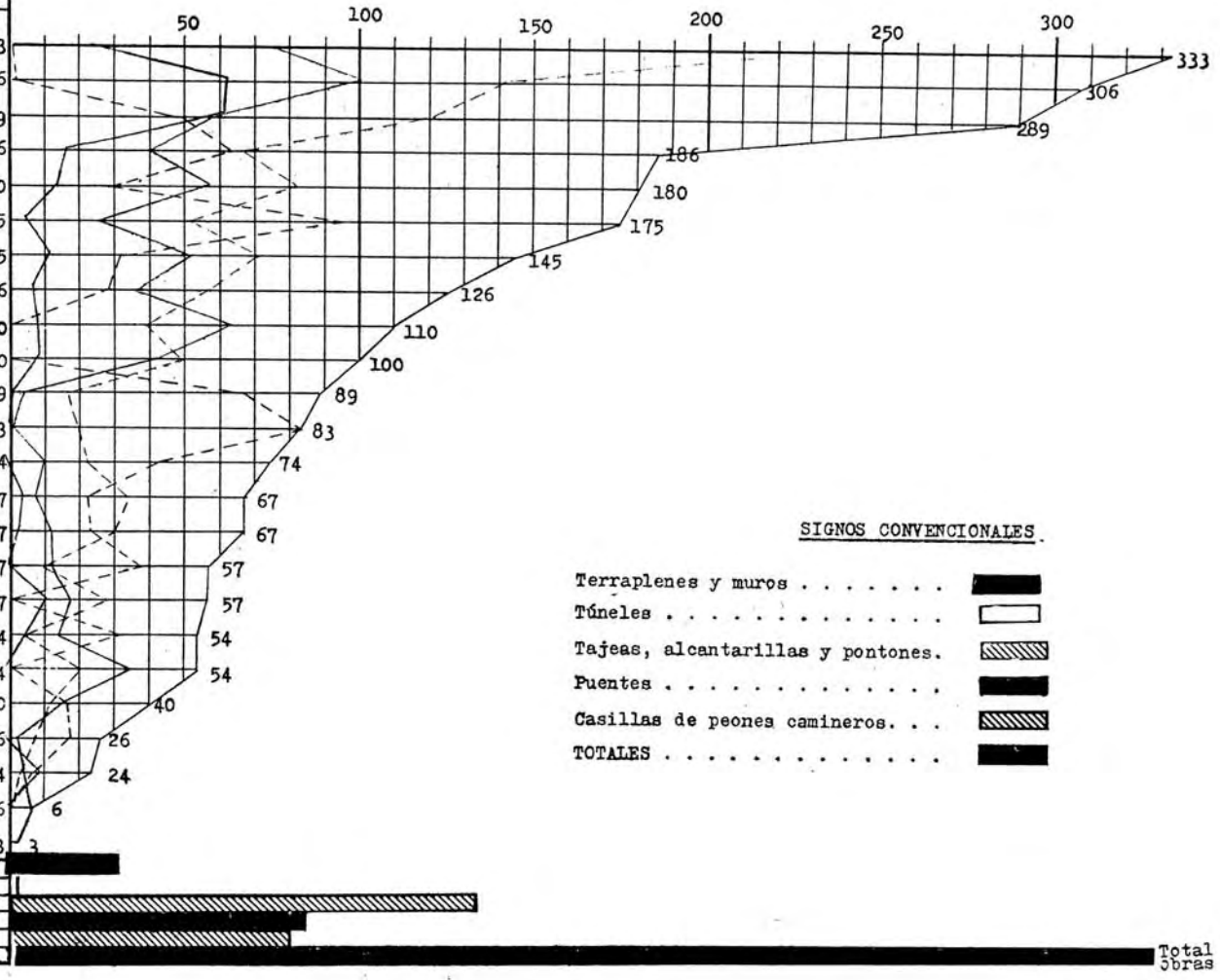


Gráfico de las obras destruídas por los rojos, clasificadas por su importancia y clase.

PROVINCIAS	Terraplenes y muros	Túneles	Tajeas, alcantarillas, pontones	Puentes	Casillas de P. Camineros	TOTALES por provincias.
Gerona	24	–	236	73	–	333
Barcelona	62	–	142	100	2	306
Lérida	61	–	120	59	49	289
Teruel	16	–	67	40	63	186
Tarragona	14	–	81	57	28	180
Córdoba	4	–	50	25	96	175
Huesca	12	–	70	51	32	145
Castellón	7	–	56	35	28	126
Oviedo	9	–	38	63	–	110
Santander	9	–	49	42	–	100
Guadalajara	2	–	16	4	67	89
Cuenca	–	–	–	–	83	83
Badajoz	–	–	22	10	42	74
Granada	5	1	33	6	22	67
Málaga	4	–	29	11	33	67
Zaragoza	–	–	9	11	37	57
León	12	–	28	17	–	57
Madrid	6	–	4	13	31	54
Vizcaya	–	–	20	34	–	54
Toledo	–	–	11	13	16	40
Cáceres	–	–	7	2	17	26
Jaén	10	–	3	4	7	24
Jª. Puentes	–	–	–	6	–	6
Guipuzcoa	–	–	–	3	–	3
Totales por grupos de obras	257	1	1077	679	643	



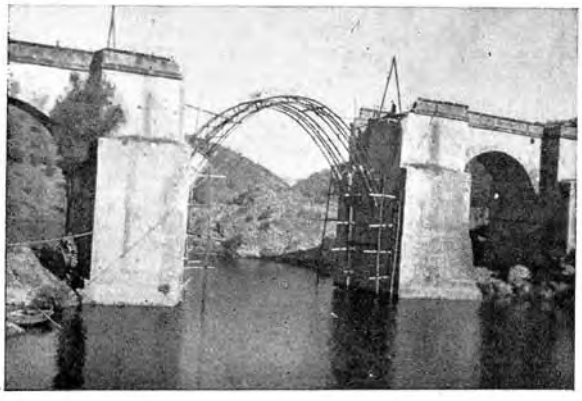
Jefatura de Obras Públicas de Córdoba.



Voladura del arco central, de 15 m., del puente sobre el Guadiato, en el km. 27 carretera de Córdoba a Palma del Río.



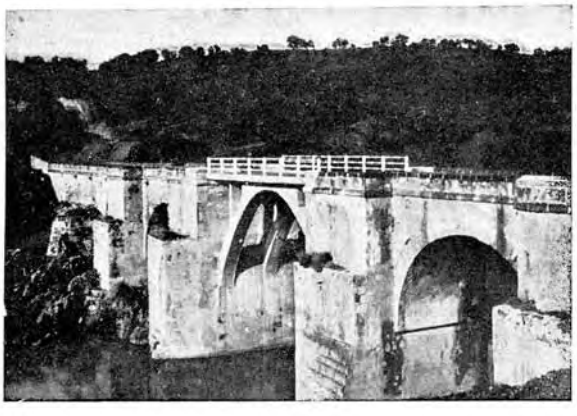
Puente sobre el Guadalquivir, en Villa del Río, antes de ser volado.



Reconstrucción del arco central del puente sobre el Guadiato, en el kilómetro 27 de la carretera de Córdoba a Palma del Río.



Voladura del puente sobre el Guadalquivir, en Villa del Río.



Vista de la obra de reconstrucción, terminada, del puente del kilómetro 27 de la carretera de Córdoba a Palma del Río.



Voladura total de un grupo de pontones en el kilómetro 38 de la carretera de Villanueva del Duque a la Estación de Belalcázar.

Jefatura de Obras Públicas de Córdoba.





Voladura y reconstrucción del puente metálico sobre el río Guadajoz, en el kilómetro 8 de la carretera de Baena a Cañete de las Torres.





Voladura y reconstrucción del puente de cuatro tramos de hormigón armado, sobre el río Genil, en el kilómetro 4 de la carretera del puente de Palma del Río a la de Madrid a Cádiz, por la Campana.



Voladura del puente metálico sobre el río Guadajoz, en el kilómetro 23,400 de la carretera de Córdoba a Espejo.



Vista de un tramo de hormigón armado, en la variante de la carretera de Pedro Abad a Villanueva de Córdoba, por Adamuz.